

Peugeot Expert / Fiat Scudo Citroën Jumpy

	L1 Freedom Van	L2 Freedom Van	L2 Freedom Taxi
Binnenhoogte op hoogste punt			
- Personenbus uitvoering (standaard)	147 cm	147 cm	147 cm
- Bestelbus als basis (alleen NL)	151 cm	151 cm	151 cm
Raamhoogte (Panoramagarantie)	139 cm	139 cm	139 cm
Inrijhoogte	152 cm	152 cm	152 cm
Baklengte	200 cm	235 cm	150 cm
Bakbreedte	79 cm	79 cm	79 cm
Lengte oprijplaat	166 cm	166 cm	166 cm
Panoramagarantie	S	S	S
Originele 2 ^e zitrij (3 zitplaatsen)	-	-	S
Extra zitplaatsen 2 ^e rij (L+R)	O	O	-
Opklapbare 3 ^e rij (L+R)	O	O	O
Originele brandstoftank	S	S	S
Originele uitlaat	S	S	S
RVS bodemverlaging, 10 jaar garantie	S	S	S
Luchtvering	O	O	O
Bumperkappen RVS in kleur	O	O	O
Nieuw bumperdeel in kleur	O	O	O
Opvouwbaar oprijplateau met anti-slip	O	O	O
Bodemverlaging met geluiddempend tapijt	S	S	S
Oprijplaat met tapijt	S	S	S
Bodemverlaging anti-slip bekleding	O	O	O
Oprijplaat anti-slip bekleding	O	O	O
Luchtdichte afsluiting achterklep	S	S	S
Handgreep oprijplaat (L+R)	S	S	S
3-p. gordel rolstoelpassagier	S	S	S
Elektrische gordels voorzijde	S	S	S
Automatische rolgordels achter	S	S	S
Volledig ISO 10542 gekeurd	S	S	S
Elektrische lier rolstoel	O	O	O
Rugleuning en hoofdsteun rolstoel	O	O	O
Automatische rolstoelvergrendeling	O	O	O
ArMLEuning/handgrepen	O	O	O
Noodontgrendeling achterklep	O	O	O
Navigatie en/of achteruitrijcamera	O	O	O

S = Standaard
O = Optioneel
- = Niet mogelijk

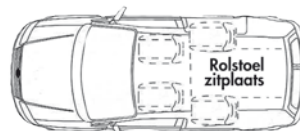
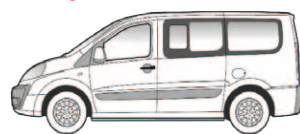
RVS = Roestvrij staal

Panoramagarantie: Freedom Motors garandeert dat u vanuit de rolstoel een uitstekend zicht naar buiten heeft

De voordelen van onze unieke Peugeot Expert / Citroën Jumpy / Fiat Scudo bodemverlaging zijn;

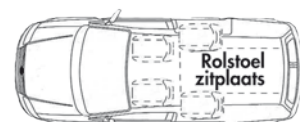
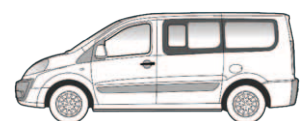
- Goede en veilige zitpositie van de rolstoelgebruiker, met maar liefst tot 151 cm binnenhoogte, en daardoor perfect zicht naar buiten.
- Door de unieke bodemverlaging ontstaat er een geheel vlakke bodem met een zeer minimale inrijhoek waardoor in en uitrijden van passagier met rolstoel zeer eenvoudig is.
- Het korte, lichtgewicht oprijplateau bestaat uit twee delen en kan met één vinger worden opgetild.
- Zitplaatsen op de 2^e rij zijn volledig naar wens van de klant in te richten. De rolstoelgebruiker kan in het midden van de 2^e zitrij plaats nemen.
- Onze bodemverlaging is gegarandeerd 100% storingsvrij. U heeft dus nooit het probleem, zoals dat met een hydraulisch knielsysteem of lift kan voorkomen, dat de auto in reparatie moet of erger dat de passagier niet meer in of uit de auto kan.
- Zeer luxe afwerking waarbij geluiddemping centraal staat. De verlaagde vloer is uitgevoerd in RVS en blijft gegarandeerd 10 jaar goed.

Lengte 1

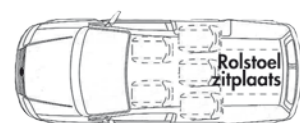


Freedom Van

Lengte 2



Freedom Van



Freedom Taxi

Peugeot Expert / Fiat Scudo Citroën Jumpy Rolstoelbus



Diesel, ook in automaat!



XXL Conversion

Unieke binnenhoogte 147 cm (151 cm)

PANORAMAGARANTIE
alleen bij
Freedom Motors



Optioneel:
Twee nieuwe
zitplaatsen op de tweede
zitrij. Zelfs de originele
bank kan behouden
worden.



Optioneel:
Twee opklapbare
stoelen op derde zitrij.



ISO 10542
goedgekeurd rolstoel-
bevestigingssysteem
incl. 3-puntsgordel voor
de rolstoelpassagier.



Optioneel:
Automatische
rolstoelvergrendeling.



Optioneel:
De RVS afwerkcapen
in de kleur van
de auto gespoten.
Parkeersensoren
blijven mogelijk.



Zeer luxe
afwerking aan de
achterzijde van de auto
door de unieke
Freedom bumper.

Aluminium lichtgewicht
oprijplateau. Door de
unieke verlagings ontstaat
er een zeer kleine
hellingshoek.

De originele
wielophanging blijft
behouden.
Luchtvering is mogelijk
op al onze modellen.

Het originele uitlaat-
systeem wordt nagenoeg
niet gewijzigd. Hierdoor
zijn er geen hoge
onkosten bij vervanging

Optioneel:
Een vouwbaar
oprijplateau beschikbaar.
Hierdoor kan de
laadvloer (deels) weer
vlak gemaakt worden.

Deze unieke bodemverlaging biedt
plaats aan **ALLE** handbewogen en
elektrische rolstoelen

Optioneel:
Elektrische lier voor het
nog eenvoudiger inrijden
van de rolstoel.



Luxe hemelbekleding met
airconditioning mogelijk.



Door de extra diepe
bodemverlaging is het
zeer eenvoudig om in
te rijden. Een duur en
kwetsbaar knielsysteem
is daardoor overbodig.

